

het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN van VAN DER HEEM N.V., DEN HAAG
 UTRECHT HOLLAND
 Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwielafabriek N.V.

Slet radarnet van de Nieuwe Waterweg

VDH-bijdrage tot een groots project

Ruin een jaar terug reeds schonken wij in onze rubriek „Wat maken wij” aandacht aan het toen nog in aanbouw zijnde radarnet langs de Nieuwe Waterweg. Wij hadden daarbij gelegenheid de grote betekenis van dat werk in het licht te stellen, evenzeer als het zeer belangrijke aandeel dat ons bedrijf daarvan voor zijn rekening had genomen. Stellig is nu elk der zojuist genoemde gezichtspunten beschouwd dit object van voldoende importantie om een tweede beschouwing daarover in ons blad te rechtvaardigen.

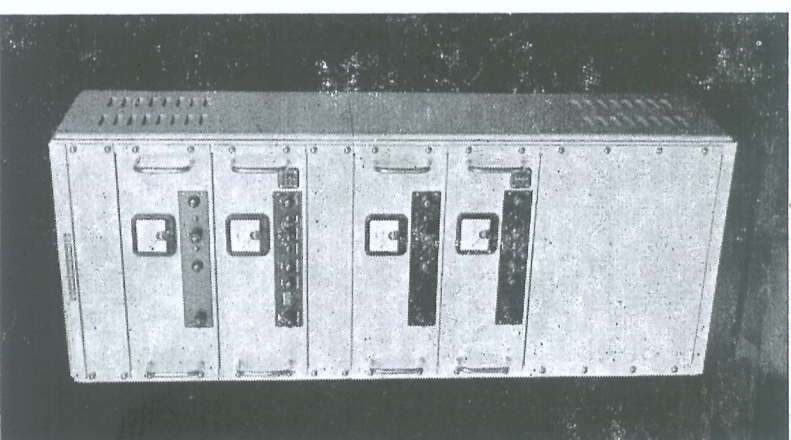
Aanleiding daartoe vormt het feit, dat de vrijdag vóór het verschijnen van dit nummer dit tot dusver grootste civiele radarproject ter wereld door Z.K.H. de Prins der Nederlanden in werking zal worden gesteld.

Daarmede zal een voor de Rotterdamse haven wel zeer belangrijk werk zijn voltooid.

De gereed gekomen installatie vormt namelijk een wapen bij uitstek tegen één der allergevaarlijkste vijanden van de scheepvaart, te weten: slecht zicht. Gedurende het jaar 1955 beliep het aantal uren gedurende welke het zicht op de Nieuwe Waterweg — dan wel gedeelten daarvan — duizend meter of minder be-

droeg het respectabele aantal van 354, verdeeld over 68 dagen. De daaruit voortvloeiende schade in velerlei vormen voor de rederijen maar ook voor alle andere bij de scheepvaart geïnteresseerde bedrijven kan moeilijk worden overschat. Zo hebben onderzoekingen met betrekking tot de haven van Hamburg tot de gevolgtrekking geleid dat de „mistkosten” voor die stad jaarlijks ongeveer 3.000.000 mark bedragen en veilig mag worden aangenomen dat het desbetreffende cijfer voor Rotterdam niet aanzienlijk lager zal liggen.

Het behoeft dan ook niet te verbazen dat de Rotterdamse havenautoriteiten zich reeds kort na de bevestiging

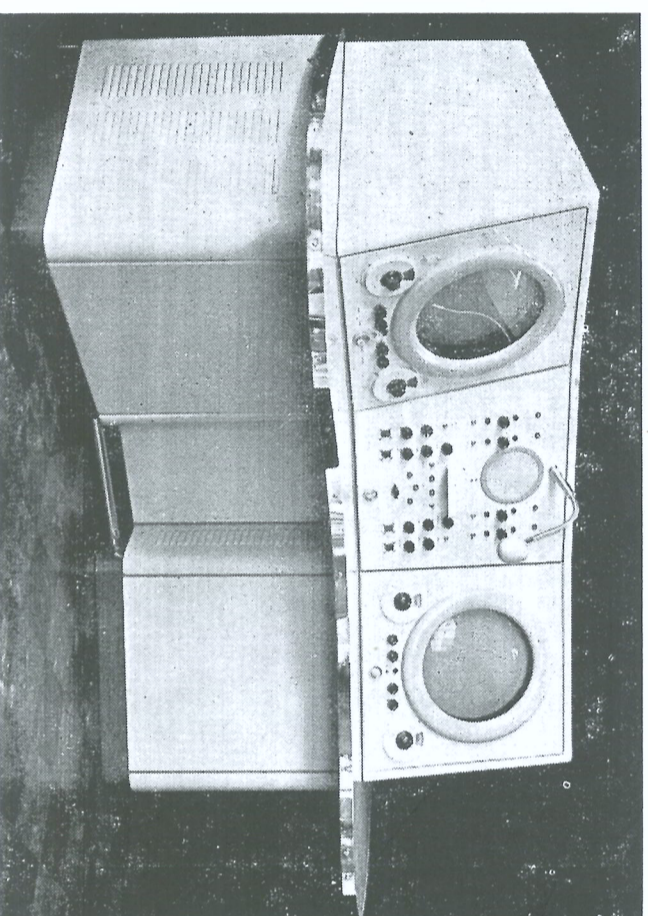


Onze zender-ontvanger

hebben bezonnen op de vraag of en in hoeverre de gedurende de oorlog ontwikkelde radartechniek in dienst gesteld zou kunnen worden van de civiele scheepvaart. Deze gedachten-gang leidde tot de instelling in 1949 van een Radarcommissie voor de Nieuwe Waterweg welke met de leiding van het nader in te stellen onderzoek werd belast, daarbij gebruik makend van een toen reeds beschikbaar rapport van de Staatscommissie Onderzoek Radiotechnische Hulpmiddelen voor de Navigatie.

Als adviseur en naderhand als architect voor het gehele project werd daarbij ingeschakeld het Nederlandsch Radar Proefstation te Noordwijk.

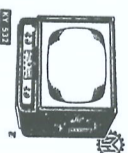
(Vervolg pag. 2)



De Indicator - het ontvangstgedeelte van de radar

weekblad

het V.D.H.-tje

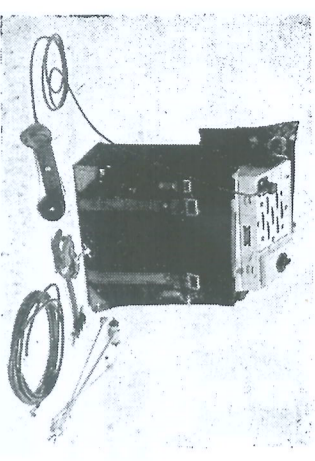


Redactie:

Maanweg 256, 's-Gravenhage, telef. 723820, toestel 522.

Gedrukt in eigen drukkerij in een oplage van 3250 exemplaren.

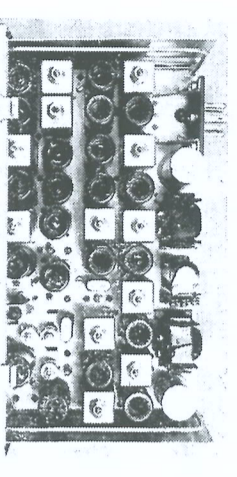
VERVOLG VAN PAG. 1



Onder leiding van zijn directeur, de heer J. M. F. A. van Dijk, werkte dit een gedetailleerd project uit van grootse allure. Weliswaar was namelijk de toepassing van de radartechniek voor koopvaardijdoelinden niet geheel nieuw — zo hadden voor het geredde komen van het onderhavige project Liverpool, Cuxhaven en Le Havre al een bescheiden installatie — maar zulks neemt niet weg dat Rotterdam thans op dit gebied wel onbetwistbaar vooraan in het geld is komen te staan. En dit niet alleen omdat hier een gehele keten van posten is ingericht, maar ook wegens de zeer moderne vindingen zijn toegepast en niet in de laatste plaats — wij merken het reeds op — omdat het geheel het grootste civiele project op radar- en telecommunicatiegebied ter wereld uitmaakt.

tug ten opzichte van boeien en andere vaste punten alsmede ten opzichte van andere schepen kunnen bepalen. De op deze wijze verkregen gegevens kunnen vervolgens radiotelefonisch worden doorgegeven aan de zich aan boord bevindende loods. De radiotelefonische communicatie tussen de posten aan de wal enerzijds en de zich aan boord bevindende loods anderzijds vindt plaats met behulp van in de observatieposten opgestelde zender/ontvangers en van de eveneens in ons bedrijf verzorgde portfoons welke aan de loodsen zullen worden ter beschikking gesteld op dagen dat het zicht minder dan 4000 meter draagt.

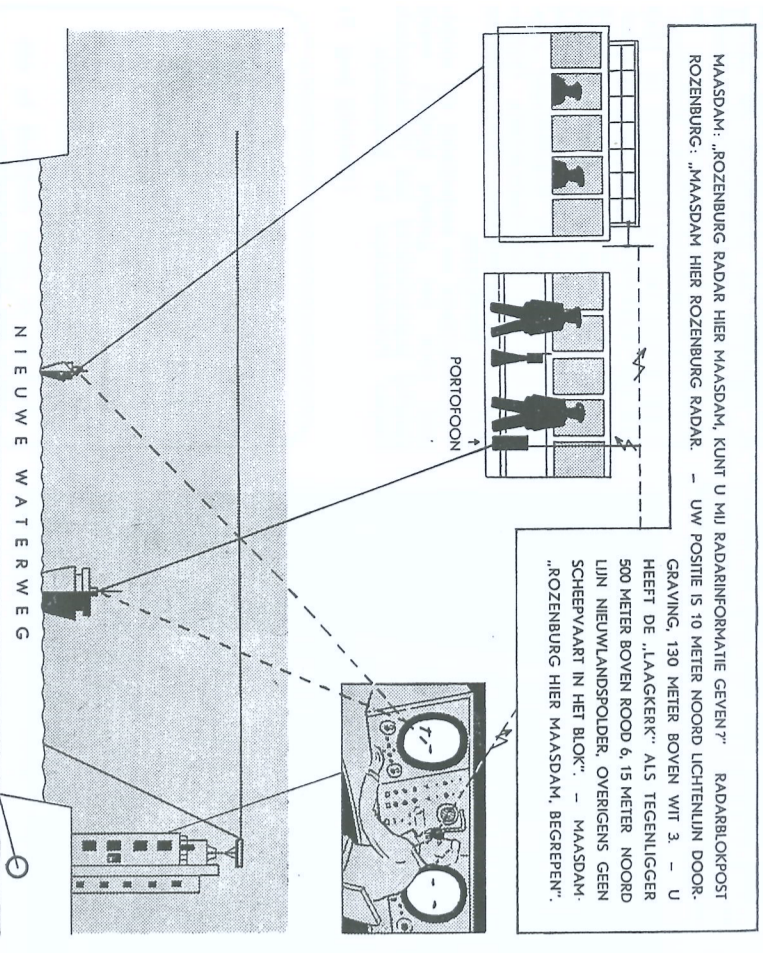
Het geredde komen na jaren van noeste arbeid van dit grootsscheepse werk legt getuigenis af niet alleen van de dynamiek van onze grootste haven, maar evenzeer van het kennen en kunnen der Nederlandse industrie.



De twee Nederlandse grootbedrijven op het gebied van radar- en telecommunicatieapparatuur, te weten de N.V. Philips Telecommunicatie Industrie te Hilversum en Van der Heem N.V., hebben er namelijk van de aanvang af naar gestreefd zich bij de uitvoering van het ontwikkelde project aan te sluiten ten einde te bereiken dat ook de uitvoering daarvan een nationaal cachet zou verkrijgen.

De werking beschreven wij reeds in ons nummer van 17 september 1949. Wij kunnen er daarom mee volstaan eraan te herinneren dat het gehele gebied van Hoek van Holland tot in de Rotterdamse haven bestreken wordt door een keten van zeven op de wal ingerichte observatieposten. De daar aanwezige waarnemers zullen op de zogenaamde panoramaschermen der indicatoren de plaats van een vaar-

SCHEMATISCHE VOORSTELLING WERKING RADARLOKPOST 2 (ROZENBURG)



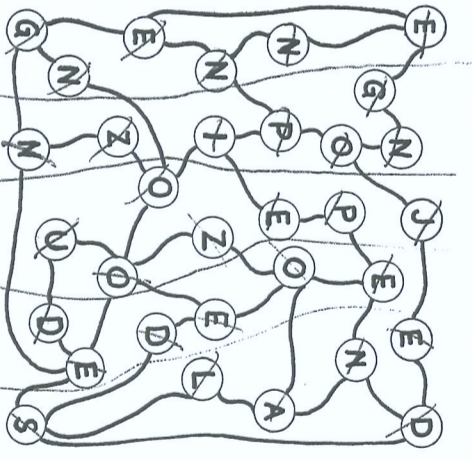
De Erres-agent in Doha

In Doha (Qatar) staat een huis. Ja, een groot uitgestrekt Arabisch huis, omringd door een hoge muur om nieuwsgierige blikken het inzien te verhinderen. In dit huis met zijn hoge, veel te ruime kamers werd ik ontvangen door de Erres-agent Mohammed A.R., die het een eer en genoegen was om mij in zijn huis te mogen ontvangen. Onze agent Aboe Mohammed (vader Mohammed genaamd) had 15 zonen en 10 dochters, natuurlijke van verschillende vrouwen, die allen bij hem woonden. Hoeveel vrouwen dit waren weet ik niet en mijn nieuwsgierigheid mocht in dit opzicht niet bevredigd worden; dat zou onbeleefd zijn. Na de gebruikelijke beleefdheden met Aboe M. te hebben gewisseld komt het gesprek langzamerhand de zakelijke richting uit en tot mijn genoegen bemerkt ik dat Aboe M. het een werkelijke eer vindt en zo goed produkt als een Erres-Radio te verkopen. Zij zijn wel een beetje aan de dure kant, maar hij was tevreden en hoopde steeds meer zaken in Erres-radio's te kunnen doen. In de loop van de onderhandelingen en de daarby gevoerde gesprekken schijn ik mijn gastheer te zijn bevallen en plotseling laat hij zich ontschieten dat hij mij een cadeau wil geven als een blijvende herinnering aan mijn bezoek. Met heel veel beleefde strijctages vindt hij ik dit aanbod af. Even later komt Aboe M. er weer op terug en toen daacht ik werkelijk dat ik een sprookje uit 1001-nacht beleefde. Zijn oudste zoon kwam met een groot etui aanzetten met gouden ringen, bezet met de mooiste edelstenen zoals smaragden, robijnen, amethisten en of ik nu maar mijn keus wilde maken. ... Ik ben niet erg verlegen uitgewoelen, maar nu werd ik dit toch wel en ik bleef maar beleefd ontvinken om één ring uit te kiezen. Ook dit ontvinken van mij schijnt Aboe M. bevallen te zijn, want hij begon een ring voor mij uit te zoeken, legde die voor mij neer. Toen een tweede voor mijn vrouw en zo ging het maar door tot ik 5 verschillende ringen voor mij op tafel had liggen. Ik zei hem dat ik maar één vrouw had en wilde er 3 weer teruggeven. Neen, dat mocht ik niet, dan moest ik ze maar bewaren voor mijn kinderen. Ik vertelde hem dat ik maar moest zorgen, dat er gauw twee bijkomen, dan kon ik de ringen aan hen geven. Al mijn pogingen om bescheiden te blijven bleven vruchteloos en ik moest met 5 gouden ringen, bezet met edelstenen, naar huis — de order niet te vergeten; dat ging tussen nieuws en hippen door.

Nu zocht u na dit voorval misschien denken dat voor v. d. Heem reizen een winstgevende baan is, maar in mijn hotelkamer gekomen bekeek ik de ringen eens nauwkeuriger en ontdekte dat het synthetische of glazen stenen waren in dubbele ringen. Aboe Mohammed had aan zijn verplichtingen als goed Arabisch gastheer voldaan en ik was blij dat ik mij niet onnodig verrijkt had.

v. Z.

LADDERPUZZEL 43



Begin bij een bepaalde letter en ga dan volgens een der gekende wegen alle letters langs in zodanige volgorde, dat u een bekend spreekwoord krijgt. Zoals u ziet, hebt u meermalen de keus tussen twee of drie wegen. Alle letters moeten één maal en mo-

gen niet méér dan één maal gebruikt worden.

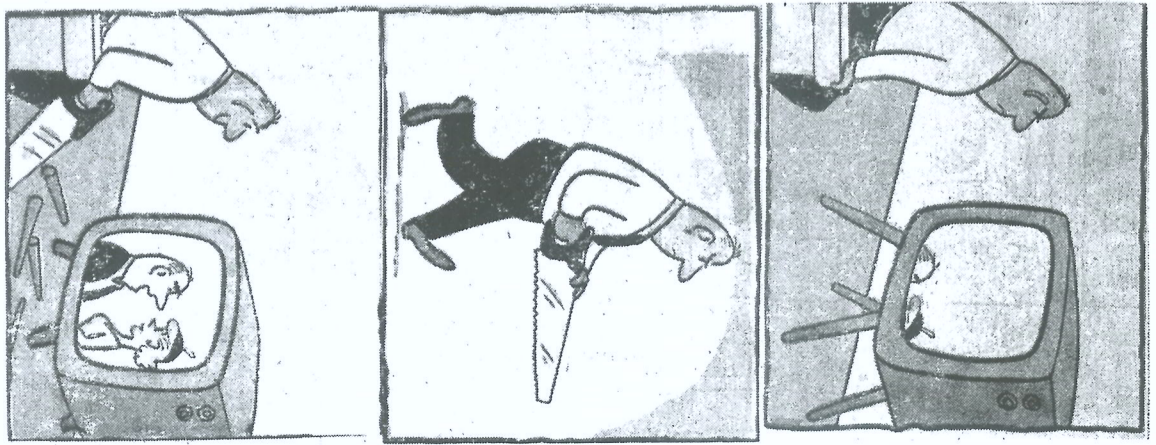
De goede oplossingen worden beloon met drie punten. U dient er natuurlijk wel voor te zorgen, dat de inzendingen tijdig d.w.z. vóór dinsdag 11 december in het bezit zijn van mej. Vos — redactie VDH-tje — Hoofdkantoor Maanweg.

PRIJSWINNAARS

De winnaars van deze week zijn de heren J. M. de Bruyn, afd. 6300 en J. C. Warmerdam, afd. 2531, die na 40 inzendingen en met een puntentotaal van resp. 75 en 72 beiden voor de tweede maal een prijs (f 10.—) in ontvangst mogen nemen. Zij kunnen deze afsnalen bij mej. Vos — redactie VDH-tje, Hoofdkantoor Maanweg.

Oplossing puzzel 40

Wat zou deze wereld een paradijs zijn, wanneer wij ons jagens onze medemens zo gedroegen als jagens onze hond!



Zoals iedereen weet:

is begin van dit jaar bij wijze van proef het daarvoor in onze bedrijven geldende rookverbod ingetrokken... is dit gebeurd op voorwaarde dat een aantal door de directe bekleed gemantte spegels nuw-gezet in acht zou worden genomen... is toen op de daarvoor in aanmerking komende plaatsen een assemmer geplaatst om penken, as e.d. in te kunnen deponeren. Het is allernut nogal logisch, maar... sommige VDH-ers blijven nu metten in een vrede voorkeur te hebben voor papierbalken boven assemblers. Zij schrijven, 11 jaar na onze bevestiging, een beetje terug van het dreigement dat het wegvormen van sigarettenpennen in papierbalken bij ons verboden is. Liever zouden wij deze zondaars de vraag voor willen leggen: 'Hoe zou u het vinden als u bij onze Schoonmaakdienst werkte en papierafval uit de as zou moeten graaien?'

Vol verwachting Klopt hun hart!



Zaterdag 24 november 1956.
Kwart over 12.

Het is een gezellige drukte in vergaderkamer vierde verdieping. Wij waren ons in een kleuterklas, waar het jeugdige grut, na de vorige avond schoen en brood te hebben klaargemaakt, met kloppend hart de komst van de goedheidsman zit af te wachten. Waarmee we overigens beslist niet willen beweren, dat de hier aanwezige kleine kinderen zijn.

Integendeel, hier bevindt zich de bloem van VDH op het gebied van machineschrijven, beweens verscheidene chefs, al met al dus mensen bij wie zeker enig geloof aan de Sint, in welke vorm dan ook, niet meer n:ag worden verondersteld.

Toch is deze spanning er en de vele cadeaus, tezamen vormende de prijzen voor de Standaardbrief-wedstrijd zijn daaraan zeker debet. „Als ik een prijs win, kies ik die paraplui“, „Ik dat boek..... Of dat collier“. „Nee, ik neem dat onbifflaken“ (u begrijpt, zij is getrouwd). Deze gefluisterde opmerkingen bewijzen, hozeer men zich de spanning bewust is. Als is nog niet half, zegt het spreek-

(VERVOLG VAN PAG. 2)

Eveneens namen wij de vervaardiging op ons van 7 der in totaal 8 benodigde zogenaamde indicatoren, die zich eveneens aan de wal bevindende apparatuur welke het ontvangstgedeelte van de radar alsmede de daarvoor 5n voor de telecommunicatie benodigde bedieningsorganen bevatten.

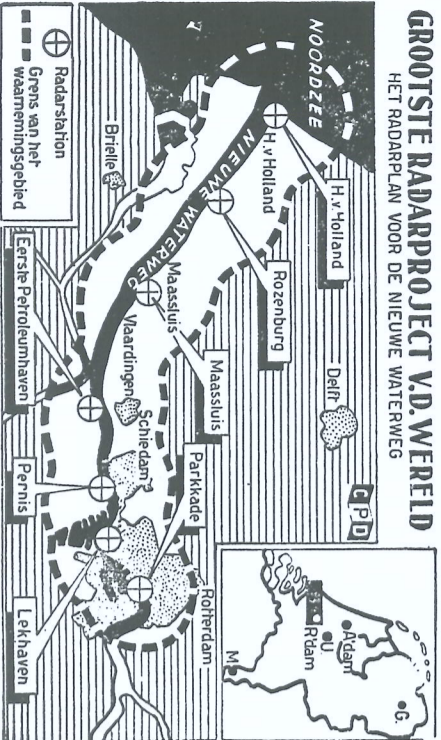
Reeds tijdens het gebruik voor experimentele doeleinden bleek in scheep vaartkringen groot enthousiasme aanwezig voor de door dit project mogelijk geworden aanvullende infor-

woord en een aantal van de deelnemers ondervindt dit ook nu weer. Te veel fouten, een iets te lange typetijd, snau als dan net een prijs aan je neus voorbij gaat. Tot hen deze troostwoorden: Hou vol, blijf trainen en daag uit! Daarvoor is onze standaardbriefwedstrijd.

Het moet voor de heer Van Vliet een prettig gevoel zijn, zoveel mooie prijzen te kunnen uitdelen en zoveel vrolijke gezichten om zich heen te zien. Toch moet niet uit het oog worden verloren, dat de wedstrijden geen doel zijn, doch slechts een middel om te komen tot het doel:

Meer vaartigheid op de schrijfmachine.
Een zeer geanimeerd besluit van de zaterdagmorgen, waarmee een typewedstrijd met een record aantal deelnemers weer tot het verleden behoort. Dat er nog vele mogen volgen.
Op de bereikte resultaten komen wij volgende week terug.

8 December a.s.
SINT NIKOLAASSEEST
extra busvervoer vanaf het
Hollandse Spoor tot aan ons
Ontspanningsgebouw. Bus W
Vertrek 13.45 en 14.15 uur.



COMMENTAAR OVERBODIG



Wijkverpleegster mei. Huygen in Amsterdam. „Dank zij mijn bromfietst ben ik tegenvoerdig minder moe dan vroeger en kan ik mij sneller verplaatsen. Toen ik een gewone fiets bereed, moest ik mij houden aan een vaste (de meest economische) route; nu kan ik daarvan nog wel eens afwijken, b.v. om een patiënt op een voor hem prettige tijd te helpen. Ik kan bovendien 10% patiënten méér helpen dan vroeger. Ik berijd een Solar en vind het in die fabriek te vandaan, dat ze aan de onverschrokken wedstrijd wedloop om steeds snellere bromfietzen te maken, nimmer heeft willen meedoen.“

(Op deze in het weekblad de „Revue“ geplaatste foto met onderschrift werden wij door één onzer medewerkers attent gemaakt.)



Sterftoernooi voor onze klaverijders

Evenals voorgaande jaren organiseert de klaverijvereniging „VDH“ woensdag 19 december een groot Kerst-toernooi.
Het bestuur heeft ernaar gestreefd dit gebeuren extra aantrekkelijk te maken en daartoe behalve de tot een traditie geworden en zeer aantrekkelijke „vlees“-prijzen, die te winnen zijn, aan de wedstrijd nog enige andere attracties verbonden.

Deze worden na afloop van de wedstrijden, in de vorm van een tombola, verloot.
Wij kunnen u verzekeren, dat het de moeite zeker waard zal zijn. De vaste wil van het bestuur om dit jaar bijzonder goed voor de dag te komen, moge voor iedereen een aansporing zijn aan deze krachtmeting deel te nemen.

Angezien het toernooi ook voor „buitensstaanders“ openstaat, ligt het in de bedoeling het spel gecombineerd te laten spelen.
Een grote deelneming, vooral van de zijde van onze VDH'ers, wordt verwacht.

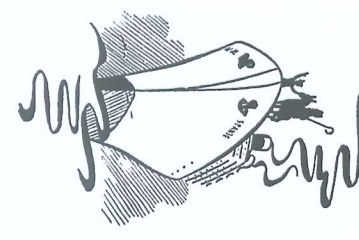


Hartelijk welkom

Welkom (bij VDH Maanweg):
Mevr. J. M. Smi-Schippers, J. Mol, J. H. Henneken, Ivok; F. C. de Wilt, aid. Zagert; W. Y. Gent, mej. M. Th. Knijneburg; E. S. Ja Vos, H. Ratink, M. R. Quitz, Inleband; W. Gijman, aid. Slotzigmontage; D. P. V. v. d. Laer, aid. Versterkermontage; A. Molendijk, aid. Verzend-dag; E. C. Hillebrand, aid. Plaatsbewerking.

Welkom (ENAF):
C. A. Groos, L. Lammer, P. C. Bakhuizen.

De Utrechtse speelgoed actie



Zoals ieder jaar heeft de fabriek Utrecht deze herfst hard gewerkt aan de speelgoed-actie ten bate van een groep kinderen die om de een of andere reden niet thuis worden opgevoed.

Ze zijn hiervoor één of twee maal per week bij elkaar geweest om te werken aan strijklankjes, paard-en-wagens, knikkerspejen, enm te veel om op te noemen.
Dit jaar is het kindertehuis van het Legert des Heils aan de Maliebaan geadopteerd.

Deze adoptie geschiedt in samenwerking met de V.A.R.A, die het feest verder organiseert.
Op 5 december wordt dit feest uitgezonden via Hilversum II van 18.45—19.30 uur.

Dan zullen dus de Van der Heem-ers de stemmen van de kinderen kunnen horen, voor wie ze hun vrije avonden opofferen. Opgeliet dus op 5 december.

Luchtpost correspondentie

Kerst- en nieuwjaarscorrespondentie per luchtpost voor buiten-Europese bestemmingen, waarvan het is gewent dat zij de geadresseerde vóór 25 december 1956, respectievelijk vóór 1 januari 1957 bereikt, moet, onvoor-ziene omstandigheden voorbehouden, uiterlijk op de hierna achter de landen vermelde data ter post worden bezorgd.

De eerste datum geldt voor de kerst-correspondentie, de tweede voor de nieuwjaarscorrespondentie.

- Amerika (V.S.) (New York) 16 dec. 21 dec.
- Argentinië (Buenos Aires) 17 dec. 21 dec.
- Australië (Sydney) 12 dec. 19 dec.
- Brazilië (Rio de Janeiro) 17 dec. 21 dec.
- Canada (Montreal) 13 dec. 21 dec.
- Chili (Santiago) 17 dec. 21 dec.
- Egypte (Cairo) 14 dec. 20 dec.
- Indië (Bombay) 16 dec. 21 dec.
- Indonesië (Djakarta) 14 dec. 21 dec.
- Israël (Tel Aviv, Haifa) 16 dec. 23 dec.
- Japan (Tokio) 15 dec. 21 dec.
- Malaya (Singapore) 15 dec. 21 dec.
- Mexico (Mexico D.F.) 15 dec. 21 dec.
- Nederl. Antillen 15 dec. 21 dec.
- Nederl.-N.-Guinea (Bijak) 16 dec. 20 dec.
- Nieuw-Zeeland (Auckland) 12 dec. 19 dec.
- Pakistan (Karachi) 16 dec. 21 dec.
- Suriname (Paramaribo) 13 dec. 20 dec.
- Thailand (Bangkok) 15 dec. 21 dec.
- Uruguay (Montevideo) 17 dec. 21 dec.
- Venezola (Caracas) 14 dec. 20 dec.
- Zuid-Afrika (Union van) 16 dec. 20 dec.
- (Johnnaburg) 14 dec. 21 dec.

De overtochtstuur is berekend tot de plaatsen die achter de landen zijn vermeld. Voor andere bestemmingen in deze landen is in sommige gevallen een vroegere verzending nodig.

Nieuws uit het bedrijf

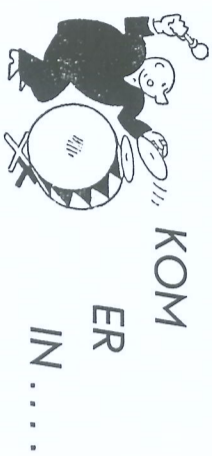
In verband met het aanvaarden van de functie van chef magazijn-administratie en plaatsvervangend chef van de kostprijsadministratie beëindigt de heer G. M. v. d. Linden per 1 december a.s. zijn taak als chef Produktiebureau, Maanweg.

Tot chef Produktiebureau wordt met ingang van 1 december benoemd de heer H. A. Verkuylen.

Voor de leiding van de Stofzuigermontage zal zo spoedig mogelijk een definitieve oplossing worden gevonden. Tot zolang berust, volgens rooster, de dagelijkse leiding in de maand december bij de heer De Vries.

Met ingang van 3 december a.s. is de heer J. v. d. Harst belast met de leiding van de H.F.-wielgroep op de 3e etage; de heer v. d. Geer met de leiding van de TV-groep op de 1e etage.

De heer J. Wijst heeft met ingang van die datum de leiding van de controle op de 1e en 3e etage.



Een aantal leerlingen van het Christelijk Lyceum te Delft zal woensdag 5 december a.s. onze fabriek aan de Maanweg komen bezichtigen.

Vrijdag 30 november brachten 85 thans als vluchtelingen in ons land verblijvende Hongaarse studenten in de techniek een bezoek aan ons bedrijf. Onder leiding van de chef Algemene Zaken werd hun onze bedrijfsfilm vertoond, waarna het gezelschap enige fabriek-afdelingen in oogen-schouw nam. De gegeven toelichtingen werden door tolken in het Hongaars vertaald.

Boekbespreking

De kolossale wijzigingen welke de menselijke samenleving in enige tientallen jaren heeft ondergaan, hebben o.a. een vraagstuk doen ontstaan waarvan onze grootouders nog niet konden dromen.

Wij bedoelen het probleem van de z.g. vrije-tijds-besteding, de vrucht van de in verhouding weinige tientallen jaren terug zeer sterk verkorte arbeidstijden, alsmede van het in steeds ruimere kring aanbrekende inzicht dat zeer velen enige leiding en voorlichting behoeven bij de beantwoording van de vraag hoe de aldus beschikbaar gekomen tijden zo nuttig mogelijk aan te wenden.

In die mate mogen wij bekend veronderstellen dat ook bij onze bedrijven het een en ander aan de bevordering van een doelmatige en gepaste vrije-tijdsbesteding wordt "gedaan" — hetgeen in wezen zelfs te beschelden is uitgedrukt — dat het zeker geen verbazing zal kunnen wekken als wij op deze plaats de aandacht vestigen op een boekwerk dat het vinden van een antwoord op de aangevoerde vraag ten zeerste vergemakkelijkt. Te midden van de vele mogelijkheden voor een z.g. actieve vrije-tijdsbesteding als sport, zelfstudie, ontwikkelingswerk e.d. neemt immers het zelf-doen of een ietsje populairder gezegd het knutselen een voorrangstaande plaats in. Is ons bedrijf, op het ogenblik het grootste te midden van de Haagse industrie, niet in wenzes het uiteindelijk resultaat van de knutsel-hobby welke nu ruim 30 jaar terug de drie heren Van der Heem bezielde?

Wie op het door ons aangeduide terrein een leidman zoekt, kan o.i. moeilijk beter terecht dan bij **Het Grote Handenarbeidboek** van de hand van H. Th. Janssen dat het licht zag bij de Uitgeverij Ploegsma te Amsterdam. Dit ook typografisch uitstekend verzorgde en zeer fraai geïllustreerde boek (met ruim 800 foto's en werktekeningen) is namelijk dusdanig groots van opzet dat wel uiterst zelden iemand die voorlichting verlangt op het gebied van enig aspect van de handenarbeid daarin op een lege plaats zal tasten. Niet minder dan 397 pagina's in een vlotte en heldere stijl geschreven tekst maken de lezer wegwijz op een veelheid van technieken als: papier- en kartonwerk, metaal-, klei- en lederbewerking, weven, tuinieren, schilderen, ja werkelijk te veel om hier volledig te kunnen zijn.

Blijkens het titelblad en het Woord Vooraf staan de auteur als lezerskring voor ogen: gezin en school, clubs, jeugdvorming en jeugdbeweging. Een wel zeer ruime doelstelling dus, maar wanneer men deze fraaie gids nauwgezet bestudeert is er zeker geen plaats meer voor twijfel dat inderdaad ieder dezer categorieën daarin iets van zijn gading zal vinden.

Ten zeeerste het behariggen waard is daarbij stellig de volgende aan het Woord Vooraf ontloende passage:

„Bovenal is dit boek echter bestemd voor het gezin. Want juist in het gezin kan het samen-tingstelsel-sijn op en het samen-beslag-

Vrijdag 14 december a.s. komt onze

VDH-TONEELGROEP

onder leiding van de heer G. Koopman met het succesvolle toneelstuk

„Verwickelingen in Grand-Hotel"

Dit geestige blijspel werd dit jaar in vele filmtheaters onder de titel „Drei Männer im Schnee" weken achtereenvolgens voor uitvoering kochte zullen gedraaid.

Ongetwijfeld hebt u deze film gezien of er tenminste over horen spreken.

Gezien het grote succes daarvan verwachten wij ook voor het toneelstuk grote belangstelling. Wij raden u dan ook aan dit te gaan zien en geven u hierbij de verzekering, dat u van een welbestede avond zult genieten. Daar staat de reputatie van onze toneelgroep borg voor.

zijn met een werkstuk, ook indien dit bescheiden van culture is, een uwarlijk bindend element vormen".

De prijs van het boek (f 17,90 in limon band) moge misschien op het eerste gehoor wat fors aandoen, bij het bekijken ervan kan slechts de conclusie overblijven dat men dat bedrag — indien beschikbaar — nauwelijks beter kan besteden.

Kortom een handleiding die wij met een gerust hart in de aandacht aanbevelen. En dit juist in deze tijd van het jaar omdat het een passend antwoord kan geven niet alleen op de in de aanvang aangevoerde vraag, maar ook op die andere welke nu zo vaak onze aandacht opstelt: „Wat geeft ik hem of haar met de komende feestdagen?"

THE KOOP AANGEBODEN:

een herenfiets — merk Locomotief — f 15,—.

Te bevragen: H. P. M. Jansen, afd'ing Zagerij.

Spreekuur O.R. Maanweg

1e pauze: de heren Laurier — v. d. Plas.

2e pauze: de heren Heymans — v. Benennaam.

Hartelijk dank!

Hiermede betuig ik, mede namens mijn echtgenote, aan directie, chef, baas en collega's, mijn hartelijke dank voor de cadeaus ter gelegenheid van mijn 12½-jarig jubileum.

K. Bakker,
afd. 2933.

Hartelijk dank aan directie, chefs, baas en collega's voor de vele bloemen en cadeaus, die wij ter gelegenheid van ons huwelijks mochten ontvangen.

J. Kastrop
en echtgenote.

Geslaagd voor:

Statistisch Analyst — algemeen gedeelte — alsmede deel: Industriële Vormgeving, de heer A. D. van der Kade, afdeling Technisch Bureau.



Uw werkracht is zijn geluk

Een ongeluk met U is zijn ongeluk

WEEK VERBOD

VERZICHERINGSINSTITUUT

A 11 - 88